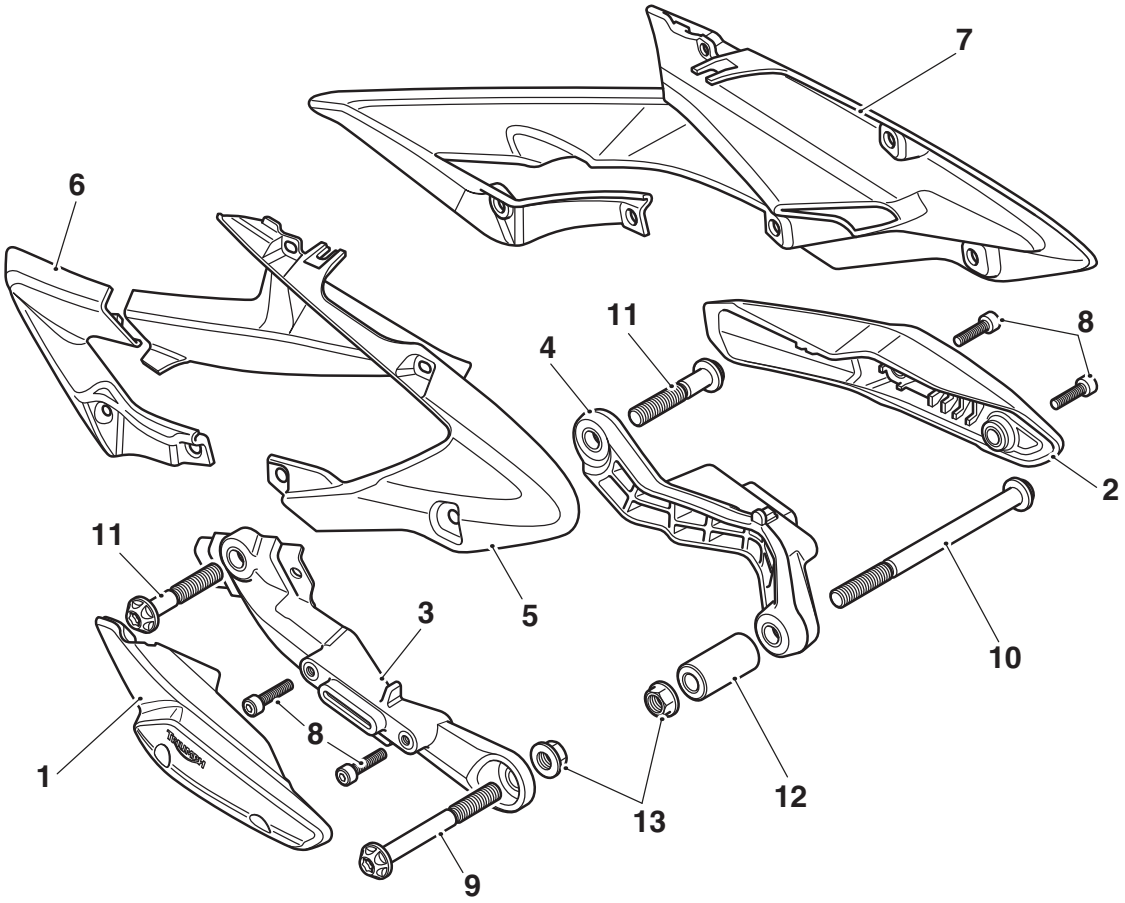
Français

Instructions de montage :
Daytona 675 à partir du VIN 564948 et Daytona 675 R à partir du VIN 564948
A9788014

Merci d'avoir choisi ce kit accessoire d'origine Triumph. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs, et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, même si la moto équipée de l'accessoire est vendue ultérieurement.



Pièces fournies :

1.	Protecteur de cadre, côté droit	x 1	8.	Vis, M6 x 25 mm	x 4
2.	Protecteur de cadre, côté gauche	x 1	9.	Vis, M10 x 100 mm	x 1
3.	Protecteur de cadre, côté droit	x 1	10.	Vis, M10 x 150 mm	x 1
4.	Support de protecteur de cadre, côté gauche	x 1	11.	Vis, M10 x 60 mm	x 2
5.	Panneau de liaison de cockpit, avant droit	x 1	12.	Entretoise	x 1
6.	Panneau de liaison de cockpit, arrière droit	x 1	13.	Écrou de blocage, M10	x 2
7.	Panneau de liaison de cockpit, côté gauche	x 1			

Publication numéro A9901556 édition 2, ADC 12965
© Triumph Designs Ltd. 2013.

Avertissement

Ce kit accessoire est prévu pour être utilisé uniquement sur les motos Triumph Daytona 675 à partir du VIN 564948 et Daytona 675 R à partir du VIN 564948 et ne doit être monté sur aucun autre modèle Triumph ni aucune autre marque de moto. Le montage de ce kit accessoire sur tout autre modèle Triumph ou toute moto d'un autre constructeur affectera les performances, la stabilité et le comportement routier de la moto. Cela pourrait affecter l'aptitude du pilote à contrôler la moto et entraîner un accident.

Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.

Avertissement

Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire. Si des fixations ne sont pas serrées au couple spécifié, on risque une perte de contrôle de la moto pouvant entraîner un accident.

Avertissement

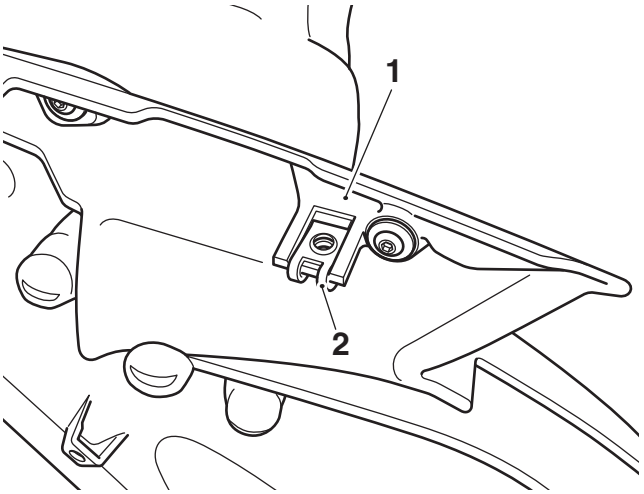
Si le moteur vient de fonctionner, le système d'échappement sera très chaud. Avant de travailler sur l'échappement ou à proximité, attendre que le système refroidisse car le contact avec une partie de l'échappement chaud pourrait provoquer des brûlures.

Attention

Déposer les fixations du support moteur dans l'ordre donné dans ce document uniquement. Ne pas déposer simultanément les fixations de supports moteur avant et supérieurs droit ou gauche. Cela pourrait déplacer le moteur dans le cadre et entraîner un défaut d'alignement des positions du support moteur, empêchant de poser les fixations neuves.

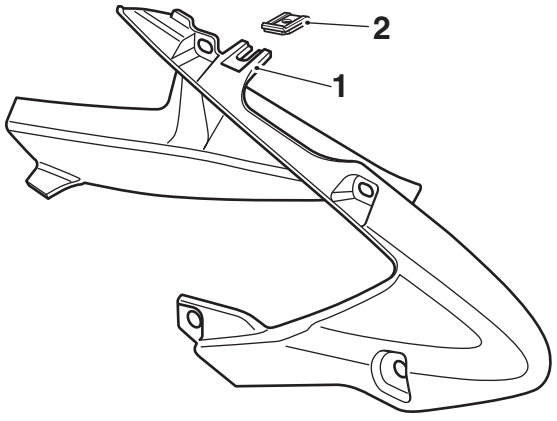
Côté droit

1. Déposer le carénage latéral comme décrit dans le manuel d'entretien.
2. Déposer les deux écrous prisonniers du panneau de liaison de cockpit d'origine.



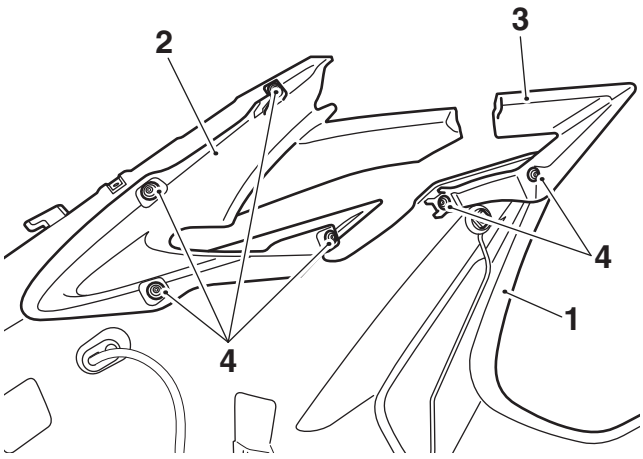
1. Panneau de liaison de cockpit
2. Écrou prisonnier

3. Déposer le panneau de liaison de cockpit du carénage latéral comme décrit dans le manuel d'entretien. Conserver les fixations pour les réutiliser. Conserver le panneau de liaison de cockpit si la moto doit être remise dans son état d'origine.
4. Récupérer dans le kit les nouveaux panneaux de liaison de cockpit avant et arrière droits. Poser l'écrou prisonnier, déposé à l'étape 2, sur le nouveau panneau de liaison de cockpit avant comme illustré.



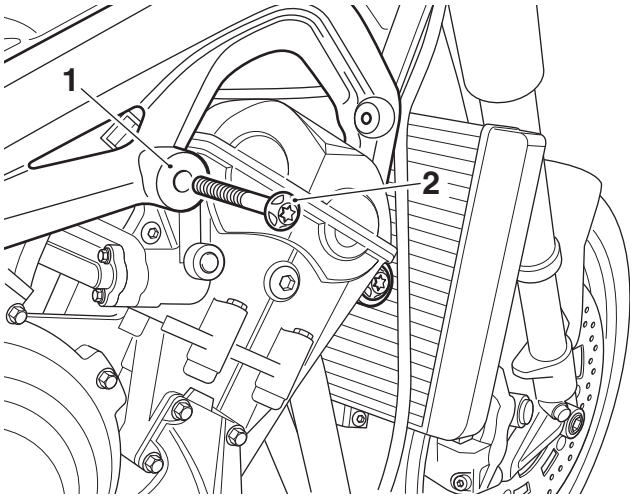
1. Panneau de liaison avant de cockpit
2. Écrou prisonnier

5. Fixer les panneaux de liaison de cockpit avant et arrière au carénage latéral en utilisant les fixations d'origine. Serrer les fixations à **1,5 Nm**.



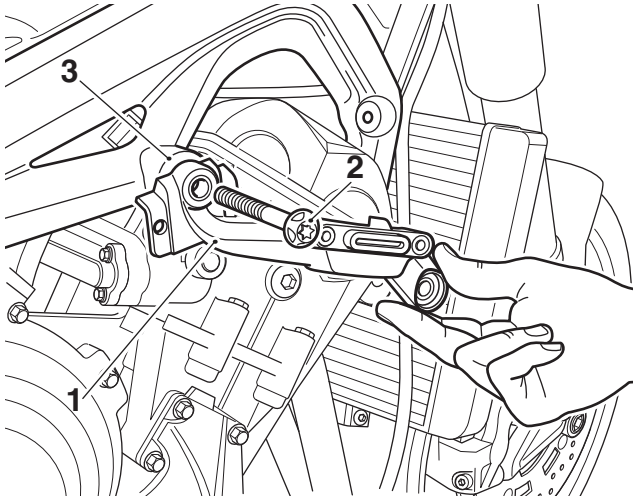
1. Carénage latéral
2. Panneau de liaison de cockpit, avant
3. Panneau de liaison de cockpit, arrière
4. Fixations

6. Déposer la fixation du support moteur supérieur de la culasse. Conserver la fixation pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



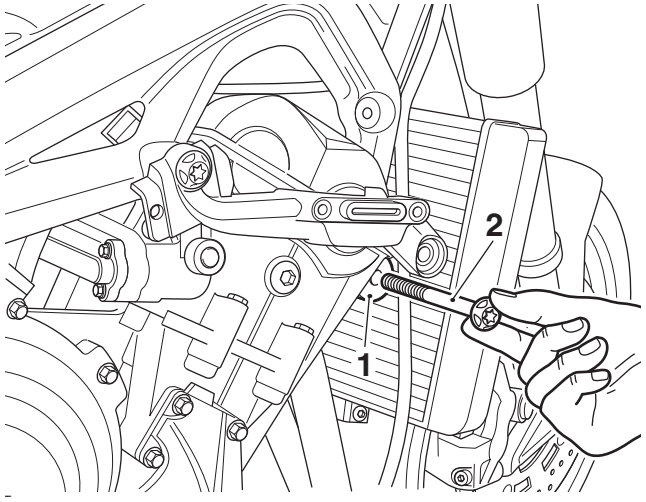
1. Support moteur supérieur
2. Fixation

7. Poser le support de protecteur de cadre droit sur le point de fixation supérieur du moteur, dans le sens indiqué et le fixer avec la vis M10 x 60 mm fournie. Ne pas serrer complètement la vis à ce stade.



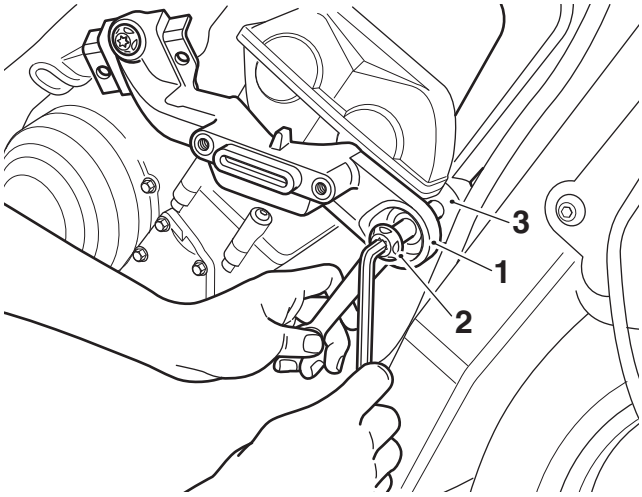
1. Protecteur de cadre, côté droit
2. Vis, M10 x 60 mm
3. Support moteur supérieur

8. Déposer la vis de fixation avant et l'écrou de blocage du moteur. Conserver la fixation d'origine pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine. Mettre l'écrou de blocage au rebut.



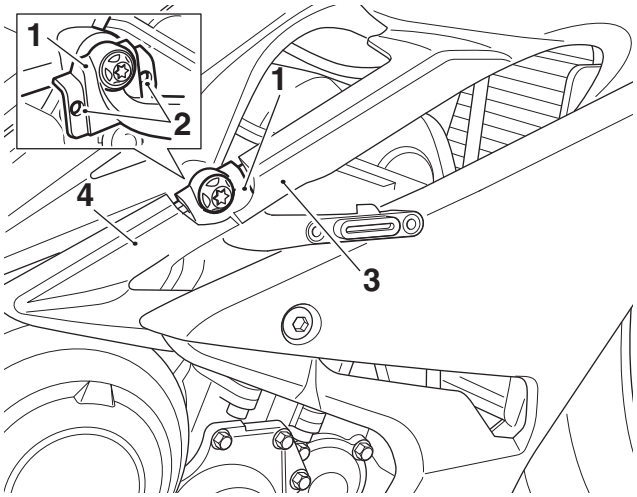
1. Support moteur avant
2. Vis (écrou de blocage non représenté)

9. Tourner le support de protecteur de cadre pour l'aligner sur la position du support moteur avant. Poser la vis M10 x 100 mm fournie et la fixer avec un écrou de blocage neuf.



1. Support de protecteur de cadre, côté droit
2. Vis, M10 x 100 mm (écrou de blocage non illustré)
3. Support moteur avant

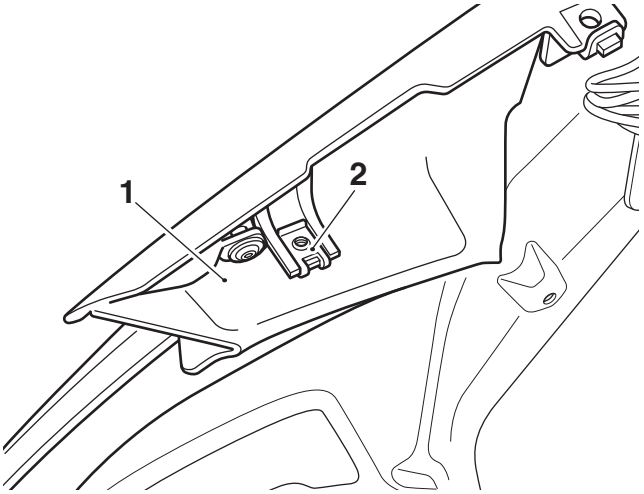
10. Serrer les deux fixations de support de protecteur de cadre à **48 Nm**.
11. Reposer le carénage latéral comme décrit dans le manuel d'entretien. S'assurer que les nouveaux panneaux de liaison de cockpit avant et arrière se positionnent correctement dans les trous de positionnement du support intérieur de protecteur de cadre.



1. Support de protecteur de cadre
2. Trous de positionnement
3. Panneau de liaison, avant
4. Panneau de liaison, arrière

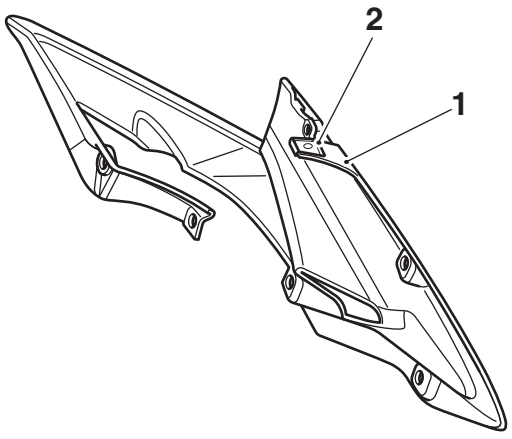
Côté gauche

12. Déposer le carénage latéral comme décrit dans le manuel d'entretien.
13. Déposer les deux écrous prisonniers du panneau de liaison de cockpit d'origine.



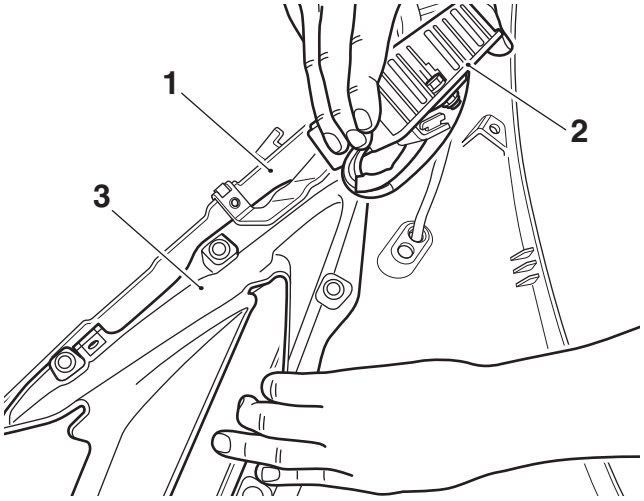
1. Panneau de liaison de cockpit
2. Écrou prisonnier

14. Déposer le panneau de liaison de cockpit du carénage latéral comme décrit dans le manuel d'entretien. Conserver les fixations pour les réutiliser. Conserver le panneau de liaison de cockpit si la moto doit être remise dans son état d'origine.
15. Récupérer dans le kit le nouveau panneau de liaison de cockpit côté gauche. Poser l'écrou prisonnier, déposé à l'étape 13, sur le nouveau panneau de liaison de cockpit comme illustré.



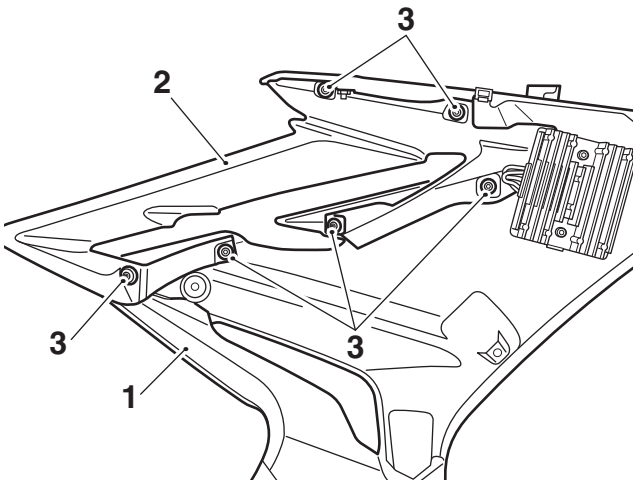
1. Panneau de liaison de cockpit
2. Écrou prisonnier

16. Écarter avec précaution le redresseur du carénage latéral pour pouvoir aligner correctement le nouveau panneau de liaison de cockpit avec les positions de fixation sur le carénage latéral.



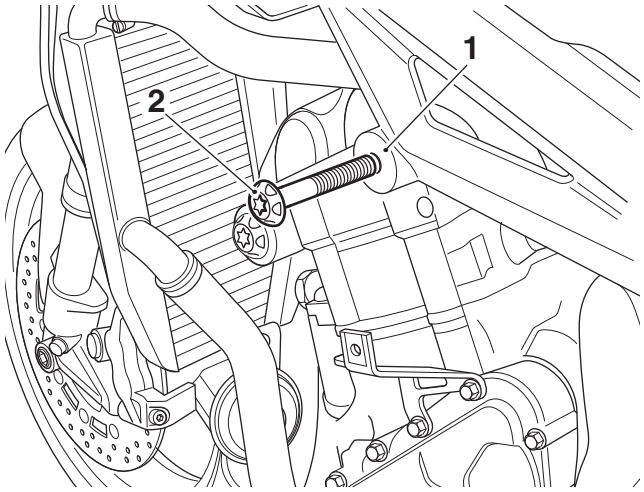
1. Carénage latéral
2. Redresseur
3. Panneau de liaison de cockpit

17. Fixer le nouveau panneau de liaison de cockpit au carénage latéral en utilisant les fixations d'origine. Serrer les fixations à **1,5 Nm**.



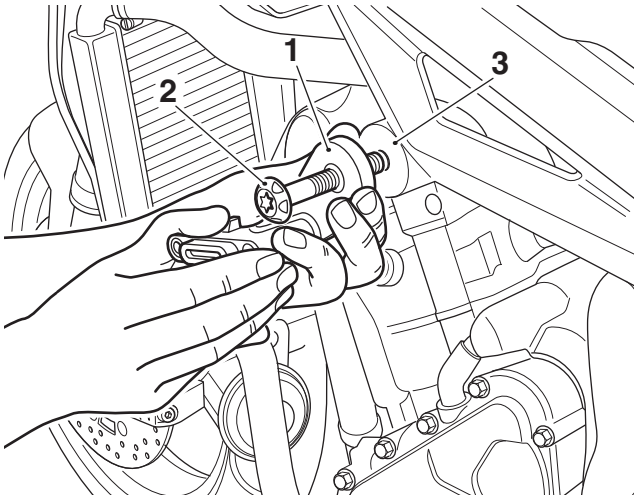
1. Carénage latéral
2. Panneau de liaison de cockpit
3. Fixations

18. Déposer la fixation du support moteur supérieur de la culasse. Conserver la fixation pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



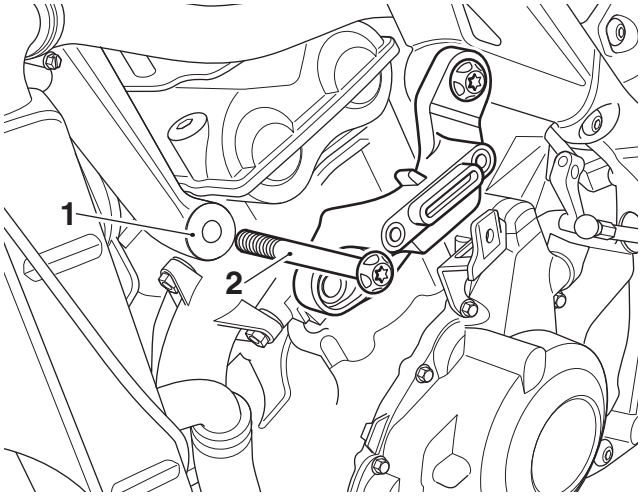
1. Support moteur supérieur
2. Fixation

19. Poser le support de protecteur de cadre gauche sur le point de fixation supérieur du moteur, dans le sens indiqué, et le fixer avec une vis M10 x 60 mm. Ne pas serrer complètement la vis à ce stade.



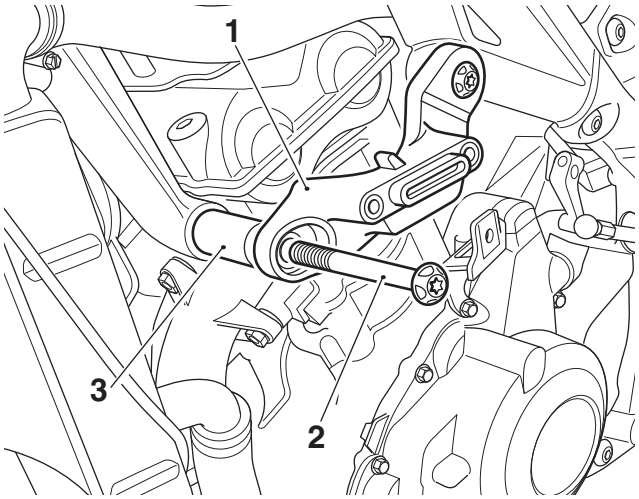
1. Support de protecteur de cadre, côté gauche
2. Vis, M10 x 60 mm
3. Support moteur supérieur

20. Déposer la vis de fixation avant et l'écrou de blocage du moteur. Conserver la vis et l'écrou de blocage d'origine pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



1. Support moteur avant
2. Vis (écrou de blocage non représenté)

21. Tourner le support de protecteur de cadre pour l'aligner sur la position du support moteur avant. Poser la vis M10 x 150 mm et l'entretoise du kit, comme illustré ci-dessous. Les fixer avec un écrou de blocage neuf.

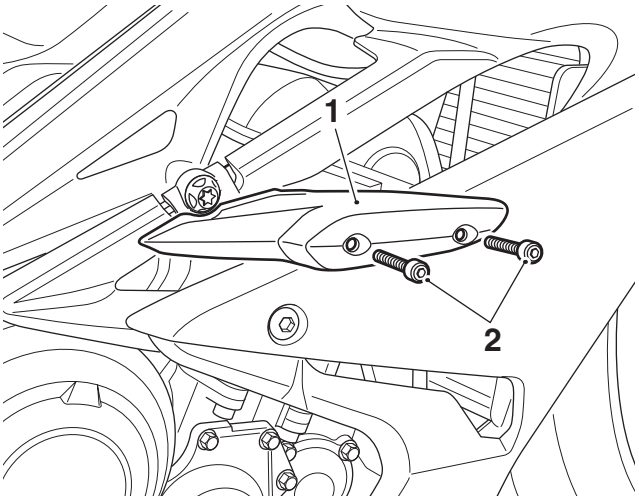


1. Support de protecteur de cadre, côté gauche
2. Vis, M10 x 150 mm
3. Entretoise

22. Serrer les deux fixations du protecteur de cadre à **48 Nm**.
23. Reposer le carénage latéral comme décrit dans le manuel d'entretien.

Des deux côtés

24. Poser les protecteurs de cadre sur leurs supports. Vérifier que les protecteurs de cadre sont alignés correctement sur leurs supports. Fixer les protecteurs de cadre avec deux vis M6 x 25 mm fournies. Serrer les vis à **9 Nm**.



1. Protecteur de cadre (côté droit illustré)
2. Vis, M6 x 25 mm

Avertissement

En cas de doute sur un aspect quelconque du fonctionnement de la moto après la pose de ce kit accessoire, contacter un concessionnaire Triumph agréé et ne pas conduire la moto tant que le concessionnaire agréé n'a pas déclaré qu'elle pouvait être utilisée. La conduite d'une moto alors qu'il y a le moindre doute sur un aspect de son fonctionnement risque d'occasionner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Ne jamais conduire une moto équipée d'accessoires à des vitesses supérieures à 130 km/h.

La présence d'accessoires provoquera des changements de stabilité et de comportement de la moto. Si l'on ne tient pas compte des changements de stabilité de la moto, on risque une perte de contrôle ou un accident.

Il faut se rappeler que la limite de 130 km/h sera encore réduite par le montage d'accessoires non approuvés, une charge incorrecte, des pneus usés, l'état général de la moto et de mauvaises conditions routières ou météorologiques.

Avertissement

La moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée, sauf sur circuit fermé.

Avertissement

Ne conduire cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions. La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.